

湖西市内での活動

春から夏にかけて、市内各所で開催されたさまざまな行事やイベントにご招待いただき、誠にありがとうございました。

子どもから高齢の方まで、様々な立場の市民の皆様の声に全方位的に耳を傾けながら、より良い湖西市の実現に向けて、これからも一步一步着実に活動を続けてまいります。

また、朝の登校時間帯には、市内3か所の交通量の多い交差点に立ち、子どもたちの通学を見守っています。交通事故ゼロの安全なまちを目指し、今後もこの活動を地道に続けていきたいと思ひます。



新所あじさい祭りでの祝辞



朝の交差点見守り活動



浜名湖護岸の調査



上の原花まつりでの祝辞

Profile

昭和 51 年 (1976 年) 湖西市生まれ 東小学校卒業、湖西中学校卒業
浜松西高校卒業、横浜国立大学工学部卒業、政策研究大学院大学 (修士課程) 修了
JICA 青年海外協力隊参加 (ブータン)、(株) オリエンタルコンサルタンツグローバル勤務、株式会社コサイコンサルタンツ 代表取締役、技術士 (建設部門・道路)、
NPO 法人ハビネス湖西 理事長 (前向花畑の管理人)
静岡県議会議員 (1 期目: 県議会会派ふじのくに県民クラブ所属)



皆さまの「声」をお聞かせください!

- お住いの地域や日常生活でのお困りごと (例: 道路、交通安全、防犯、防災、社会福祉、教育など)、管轄が市なのか県なのかよく分からない場合でもご相談ください。自治会や市議会議員さん等とも連携して課題に取り組みます。
- ご連絡は、右の二次元コードをスマホ等で読み取り後、入力フォームに必要事項を入力してください。その他、メール、電話、FAX でもお受けいたします。

※こちらから返信や回答をお送りしますので、お名前と連絡先 (電話番号、メールアドレス) をご記入ください。匿名でのご連絡はご遠慮ください。



ご意見・ご要望は
こちら!

菅沼やすひさ事務所

〒431-0441 湖西市吉美 3257 コサイグリーンビル A-2H号室

※湖西市役所西側の 2 階建物の 2 階です。お気軽にお立ち寄りください。

TEL.053-543-5758 FAX.053-543-5759 ✉ suganuma.kosai@gmail.com

開所時間 / 平日 9:00~12:00 (土日祝、年末年始はお休みします)

SNS でも発信しています



ホームページ



Facebook



Instagram

おれんじ
通信
Vol.3

2025年8月

「県政を身近に!」 動く男。県政レポート!

静岡県議会議員

菅沼 泰久

動く男。

すがぬま

やすひさ

【ごあいさつ】

静岡県議会議員の菅沼泰久です。昨年11月に県議会議員として活動を始めてから、早いもので9か月が経過しました。県議会6月定例会では、アメリカの関税措置への対応、富士山の登山者対策、新県立中央図書館の整備、遠州灘海浜公園 (篠原地区) の整備など、県政が直面する重要課題について活発な議論が行われました。

静岡県は今、急速な人口減少の進行や長引く物価高騰の影響など、将来を見通しづらい厳しい状況に直面しています。こうした中でも、県民の皆さまの不安を和らげ、誰もが安心して暮らせる幸福度の高い静岡県及び湖西市の実現を目指して、これからも一つ一つの課題に真摯に向き合っています!

菅沼 泰久

主な活動報告

県議会 6月定例会

6/18~7/7まで開催され、鈴木知事から提出された34件の議案は全て可決されました。今回は私の議場での質問機会はありませんでした。他の議員が行った質問の中で特に注目したものについて、ポイントを整理して深掘りしています (詳細は裏面)。



所属会派「ふじのくに県民クラブ」の活動

「ふじのくに県民クラブ」(計17名)は、政党政治にとられない、真に地方の時代にふさわしい県民本位の議会運営を目指す政策集団です。7/8には湖西視察が行われて11名が参加し、教育や農業に関する市の取組の研究や田内市長との意見交換など、とても有意義な機会となりました!



会派
YouTube



常任委員会

令和7年度は、「文教警察委員会」に所属し活動しています。この委員会は、県教育委員会が所管する「教育」と、県警察が担う「警察・治安維持」という、県民の暮らしに直結する二つの重要な分野を取り扱っています。私自身、子育て真っ最中の世代として、日々の生活の中で感じることや、地域の皆さんから寄せられる声を、しっかりと県政に届けていきたいと考えています。(委員会での質疑応答は裏面)。



ラジオ出演 (毎月第一木曜日夜7時~)

FMハロー (浜松エフエム放送: 76.1MHz) の「KENGI DE Night!!」に、会派の仲間と共に出演しています。私の担当は、毎月第1木曜日の夜7時~7時30分です。県議の活動や県の取り組みなど、県政を身近に感じていただけるように発信します!



ライブ配信は
こちらから



【ピックアップ】県議会6月定例会

Part-1 本会議

計12名の議員が登壇し、質問しました。

《菅沼が注目した質疑&答弁！》

経済 Q. トランプ関税及び物価高騰への対応方針について **重要！**

県の対策

- 企業向け
「米国追加関税措置等に係る支援策」
- 企業&県民向け
「物価高騰等に係る支援策」

質問の録画データは
こちらの二次元コードから
ご覧になれます



※ご不明点があれば菅沼にお気軽にお尋ねください！



防災・減災 Q. 橋の耐震対策について **重要！**

県の対策

- ・阪神淡路大震災を契機に、緊急輸送路上にある橋の耐震対策を進めている。
- ・能登半島地震では、液状化などで橋台背後が沈下して、橋が使えなくなる被害が出た。その教訓を活かし、橋台背後の沈下対策を新たに行う。



[土木研究所資料より引用]



項目	県全体 橋の数	橋の数	緊急輸送路の路線名	湖西市内 対象橋の名称
1. 耐震対策				
対象数	711	15	国道301号 県道・新所原停車場白須賀線 県道・新所原停車場白須賀線 県道・豊橋湖西線 県道・豊橋大和波線	浜名橋、一の橋、古見橋、五田橋、笠子橋、小俣橋、青平路線橋、今川橋、鷺津路線橋、西浜名橋 藤ヶ谷路線橋、肥ヶ谷路線橋 松山橋 古美橋 大和波橋
令和6年度末までの完了数	563	11	国道301号 県道・新所原停車場白須賀線 県道・新所原停車場白須賀線 国道301号 県道・新所原停車場白須賀線 県道・豊橋湖西線 県道・豊橋大和波線	浜名橋、一の橋、古見橋、五田橋、笠子橋、小俣橋、青平路線橋、今川橋、鷺津路線橋 藤ヶ谷路線橋 松山橋 西浜名橋 肥ヶ谷路線橋 古美橋 大和波橋
残数	148	4	県道・新所原停車場白須賀線 県道・豊橋湖西線 県道・豊橋大和波線	西浜名橋 肥ヶ谷路線橋 古美橋 大和波橋
残数の内、工事着手数	50	1	国道301号	西浜名橋
残数の内、今年度完了数	24	1	国道301号	西浜名橋
調査・設計中	98	3	県道・新所原停車場白須賀線 県道・豊橋湖西線 県道・豊橋大和波線	肥ヶ谷路線橋 古美橋 大和波橋
2. 橋台背後の沈下対策				
対象数	506	9	国道301号	浜名橋、一の橋、古見橋、五田橋、笠子橋、小俣橋、今川橋、鷺津路線橋、西浜名橋

教育 Q. 学校体育館のエアコン設置について **重要！**

背景

- ・県内7割の市町（湖西市含む）で小中学校の体育館にエアコン未設置。
- ・国の交付金で設置費用の1/2を補助する制度（「空調設備整備臨時特例交付金」）があるが、今年度の申請は1件（小山町）のみ。

県の方針

- ・国の交付金制度の周知を徹底するとともに、きめ細かな市町支援に取り組む。

菅沼の意見

災害時の避難所の環境改善や、子供たちの部活動支援のためにも、体育館へのエアコン設置は重要！県と市が緊密に連携することで早期設置を目指すべき。



Part-2 常任委員会

「文教警察委員会」での私の質問の中からピックアップ！

動く男。



[交通管制センターの視察]

教育 デジタル教育が抱える課題について

質問

教育のデジタル化による子どもの思考力・表現力・対話力の低下を懸念しているが、この影響について県はどう評価・分析しているか？また、考える力を育む教育を再構築するため、今後県としてどのような方針や施策を検討しているのか？

県の回答

- ・ICTの活用が思考力の低下を招く可能性があるとの指摘を認識している。
- ・ICTのメリットを最大限活かしつつ、従来の学習方法とのバランスを取ることが重要。
- ・教育DX推進課によるICT研修や、市町の担当者協議会で「考える力」を身につけるための適切なICT活用を周知する。
- ・探究学習を推進し、ICTのより効果的な活用方法について研究を継続する。

菅沼の意見

- ・ICTを否定するわけではないが、「考える力」を引き出すためにどう使うかが重要。
- ・国の方針はICTの更なる推進だが、それと並行して、県独自に「書いて学ぶ」教育の価値をしっかりと見直すことも重要。



警察 信号機撤去計画とラウンドアバウト導入について

質問

- ・今年度の県内の信号撤去の計画及び押しボタン信号機を含む信号機の廃止状況と今後の信号機撤去計画は？
- ・ラウンドアバウト導入についての県の見解は？

※ラウンドアバウトとは、中央に円形の島があり、そのまわりを時計回りに走行する環状交差点のこと。

県の回答

- ・警察庁方針に基づき、令和10年度末までの5か年計画で調査・分析を実施する。必要性が低下した信号機は地域と調整のうえ撤去や移設を進める。令和6年度は17基（うち押しボタン式13基）を撤去した。
- ・将来世代に安全で快適な交通環境を引き継ぐため、設置指針や交通実態に適合しない信号機を、調査結果に基づき、地域住民へ丁寧に説明した上で撤去する方針。
- ・現在、県内でのラウンドアバウト導入数は9箇所。交通の安全性向上に資するため、信号撤去を含む導入の是非を、道路管理者と連携しながら検討する。



[ラウンドアバウト]